

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

16.05.2008

№ 1247/1663

Шифр АБ 159

[Индикация участков приближения-
удаления
Дополнение №2 к АБТЦ-2000 и
АБТЦ-03]

В процессе эксплуатации устройств АБТЦ выявлено, что если при освобождении поездом второго участка удаления происходит сбой в схеме разблокирования, информация о состоянии этого участка на пульте дежурного по станции отображается не корректно.

Светофор, ограждающий заблокированный блок-участок, сохраняет запрещающее показание, даже если рельсовые цепи в пределах блок-участка свободны. В тоже время, индикация на пульте дежурного по станции показывает свободное состояние второго участка удаления. Существующая схема, поясняющая работу реле контроля состояния второго участка удаления, приведена в приложении. Рисунок 1 - при отправлении на правильный и неправильный пути двухпутного перегона, рисунок 3 - при отправлении на однопутный перегон. Схема включения индикации приведена на рисунке 5.

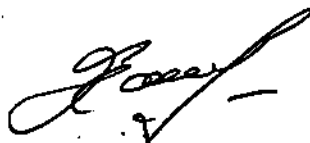
Для устранения выявленного несоответствия реле контроля состояния второго участка удаления необходимо включать в соответствии с рисунком 2 - при отправлении на правильный и неправильный пути двухпутного перегона, рисунком 4 - при отправлении на однопутный перегон. Схема включения индикации сохраняется без изменений.

Изменения необходимо учитывать как в действующих устройствах, так и при новом проектировании.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-14/21 от 07.05.2008.

Приложение: Схемы – 1 лист

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Страница А

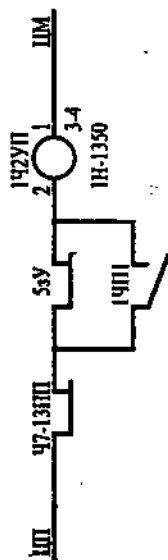


РИС.1

Страница А

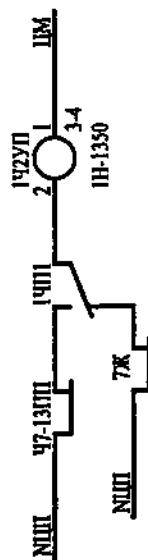


РИС.2

Страница Б

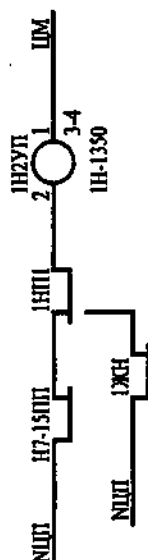
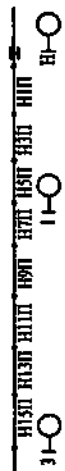


РИС.2

Страница Б

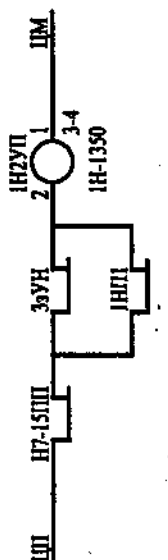
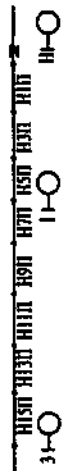


РИС.1

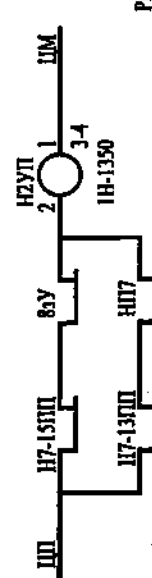
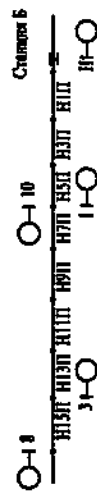


РИС.3

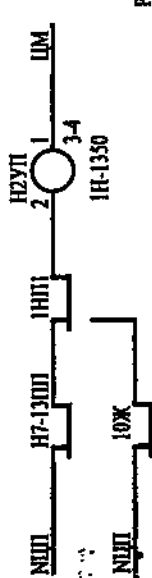
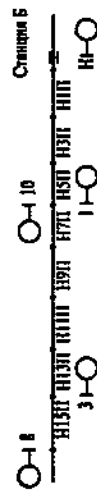
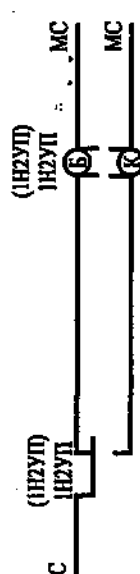


РИС.4

РИС.5



Изм.	Кол. ут.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Приложение к указанию 1247/1663